

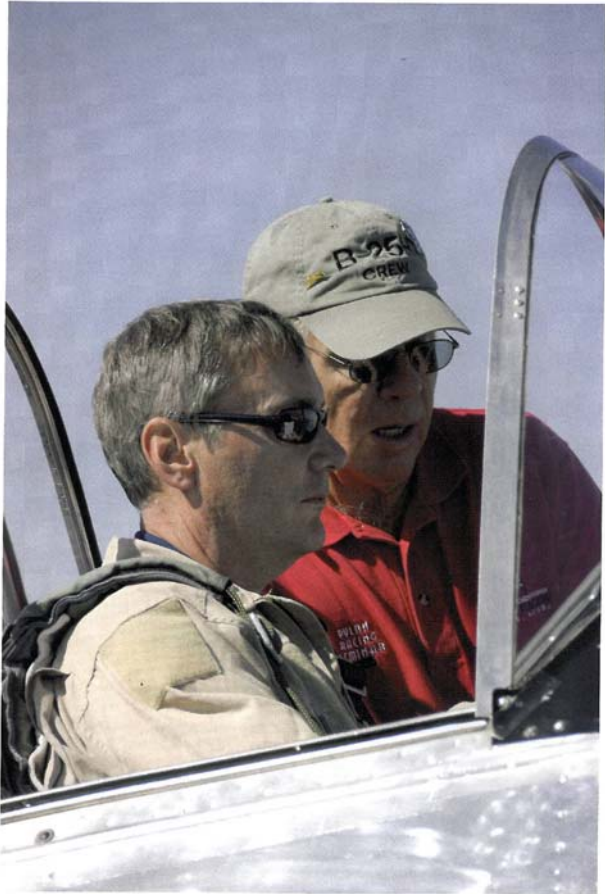
Josef P. Willems

RENO AIR RACES

Formel 1 der Lüfte



Motor
buch
Verlag



Jim Thomas in seiner Nr. 70 »Mirage« bespricht Details mit seinem Techniker.
 Rechts: Die »MYT-6« von Jim Booth, Pace Plane der T-6-Klasse, vor John Zayac's »McDonald Racers«.



Trotz der starken Beanspruchung im Rennsitz und des schon hohen Alters einzelner T-6 befinden sich die Flugzeuge in einem Top-Zustand – mitunter sogar weitaus besser als bei der mehrere Jahrzehnte zurückliegenden Erstausslieferung.



Hier nochmal John
Zayac's Race Nr. 37
»McDonald Racer«.

ami Buehn hilft ihrem
Mann bei letzten Vor-
bereitungen vor dem
Start.



Jim Eberhardt's Race
Nr. 30 »Archimedes«.



Der »McDonald Racer«
von John Zayac beim
Pylon Racing Seminar.

»Miss Take« – die T-6 von Bruce Mayes.



Hier Pilot Thomas Martin mit der Nr. 12 »Thumper«.
Martin, der schon seit 1996 regelmäßig mit in Reno dabei ist, landete 2006 beim T-6 Bronze Medal Rennen auf dem fünften Platz.



Links: T-6 rollen zum Start der Qualifikationsrennen 2007.

John Zayac in der T-6 Race Nr. 37 »McDonald Racer« mit einer besonders engen Kurve um Pylon 5 herum. Die auf dem Telegrafmasten aufgesetzte Tonne ist auch nach oben hin offen – beim Vorbeiflug der Flugzeuge blickt der »Pylon Guard« von unten durch die Tonne, es darf kein Teil des Flugzeuges zu sehen sein. Ansonsten werden Strafen in Form von Strafsekunden, z.B. zwei Sekunden pro Runde, verhängt.

